

Vozni park potniškega prometa Slovenskih železnic

								
garnitura	GOMULKE	DESIROJI	PENDOLINI	ZELENI VLAKI	KANARČKI	KANARČKI	KLASIČNI VAGONI	LOKOMOTIVE
proizvajalec	Pafawag	Siemens	Fiat-Ferrovialia	Mercedes/WMD oz. MBB Donauwörth	MBB Donauwörth/TVT	Fiat-TVT		
serija	311	312	310	711	713	813		
število vozil	5	10 dvočlenskih 20 tričlenskih	3	6	25	38	I.+II. R: 29, II. R: 62, restavracije, prtljažni, avtovlak: 8, skupaj: 99	8 električnih 4 dizelske premikalne
povprečna starost (let)	42	16	17	47	33	43	26–50	50
št. sedežev na garnituro	252	133/190	166	92	188	158	I.+II. R: 54, II. R: 60	
skupno število sedežev	1260	1330/3800 skupaj: 5130	498	552	3200	6004	I.+II. R: 1566, II. R: 3720 skupaj: 8286	

DEL PONUDBE TRGA POTNIŠKIH VLAKOV

			
proizvajalec	Škoda, Češka	Stadler, Švica	Pesa, Poljska
tip	city elephant	flirt	ATR 220
napajanje/zahteva SŽ	3 kV	3 kV, 15 kV, 25 kV	dizel
pod, členi/zahteva SŽ	dvopodni, tričlenski	enopodni, štiričlenski	enopodni
zmogljivost/prilagodljivo glede na zahtevo kupca	310 sedežev, 640 potnikov	330 sedežev, 670 potnikov	dvočlenski: 140 sedežev, 310 potnikov tričlenski: 240 sedežev, 490 potnikov

SVETLA PRIHODNOST

Slovenske železnice imajo do 4. avgusta odprto javno naročilo za skupaj 25 potniških garnitur, z možnostjo dodatnih naročil. Pričakovana okvirna cena je 150 milijonov evrov. Zmogljivosti so, razen Siemensovih desirojev in treh Fiatovih pendolinov, od katerih vozi le en, starejše od trideset let, večina celo od 40 let. Vlaki sodobnim zahtevam in pričakovanjem pri prevozu potnikov ne ustrezajo. Potem ko je Siemens kupil mariborskega TVT Boris Kidrič in konec prejšnjega desetletja po stoletju in pol ukinil proizvodnjo, domačega proizvajalca ni več. V Centralnih delavnicah SŽ vlake le obnavljajo, a so tudi ti hitro popisani in porisani z grafiti. Javno naročilo SŽ je enovito, seveda pa se proizvajalci lahko dogovorijo. Čeprav večina izdeluje vse tri pričakovane kombinacije z različnimi napajANJI, je trisistemskih elektromotornih garnitur malo. V preglednici ni slike novih Siemensovih in Bombardierjevih vlakov, proizvajalca katerih se dogovarjata o združitvi moči po propadu načrtovane povezave Alstom-Bombardier. Poleg že omenjenih sta v Evropi med proizvajalci vsaj še španski Caf in Hitachi, ki je kupil italijanskega proizvajalca Ansaldo Breda.